



LE SOIR

Le Soir (éd. Bruxelles/Brabant)

Date : 06/07/2017

Page : 14

Periodicity : Daily

Journalist : --

Circulation : 50200

Audience : 0

Size : 734 cm<sup>2</sup>

# La Foire du Midi met toute la sauce

**ANIMATION** Pierre Wynants, du « Comme chez Soi », a créé une sauce « Kermesse »

« Si je fais du haut de gamme, je n'ai jamais pour autant renié le démocratique »

PIERRE WYNANTS

► La 137<sup>e</sup> édition de la Foire du Midi se tiendra du samedi 15 juillet au dimanche 20 août à Bruxelles.  
► Un million et demi de personnes sont attendues.

C'est le rendez-vous incontournable de l'été à Bruxelles. La Foire du Midi débute ce 15 juillet et prend ses quartiers entre la Porte de Hal et la Porte d'Anderlecht pour un mois. 130 attractions seront réparties sur près de deux kilomètres. Les traditionnels carrousels, train fantôme et autos tamponneuses seront de la partie comme chaque année. Deux nouvelles attractions prendront également place sur le parcours : le Mini Jones, labyrinthe pour enfants, fait son retour dans une version agrandie, avec davantage de toboggans et d'obstacles. L'Outbreak, manège à sensation forte unique en France et en Belgique, sera aussi présent pour la première fois à la Foire du Midi. De quoi attirer les plus téméraires.

La Foire compte également attirer les plus gourmands, avec pas moins de 20 stands dédiés aux spécialités foraines : « Cette année, nous avons décidé de mettre à l'honneur la gastronomie foraine. Croustillons, pommes d'amour, barbe à papa, frites... Ces odeurs représentent la Foire du Midi », affirme Ma-

rion Lemesre (MR), échevine des Affaires économiques de la Ville de Bruxelles. Et pour l'occasion, Pierre Wynants, ancien chef triplement étoilé du restaurant bruxellois « Comme chez soi », a accepté de créer une sauce spécialement pour la Foire du Midi : « Quand j'étais gamin, mes amis et moi venions à la Foire plusieurs fois sur le mois. Si je fais du haut de gamme, je n'ai jamais pour autant renié le démocratique. Pourquoi ne pas aider des amis qui se donnent à fond pour donner du plaisir à tout un peuple ? », raconte le chef.

La sauce, baptisée « Kermesse », sera vendue en exclusivité sur le champ de foire et commercialisée par ailleurs si elle a du succès. Elle a été produite par les établissements Didden, entreprise familiale bruxelloise, spécialisée dans les sauces depuis quatre générations. « Il s'agit d'une sauce composée de notre mayonnaise Grand-Mère, de sauce Pickles, d'épices et de légumes. C'est tous les jours un véritable honneur de travailler avec Monsieur Wy-

nants, avec qui nous sommes en collaboration depuis des années, notamment avec la production de sa piccalilli », explique Eric Verstraete, représentant de l'entreprise Didden.

Outre sa sauce, la Foire du Midi pourra également compter sur des personnalités de taille. Kody, humoriste et comédien connu notamment pour ses sketches dans l'émission « Le Grand Cactus », sera le parrain de cette 137<sup>e</sup> édition. « Depuis que j'ai l'âge de manger des frites, je viens à la Foire du Midi. Les frites de chez de Corte, c'était un passage obligé. Aujourd'hui, je continue d'y aller pour une raison : les croustillons ! », confie le comédien. Pour la deuxième année consécutive, Kevin Van Doorslaer, alias Kevin « le forain », sera la mascotte de la Foire. Elevé dans une famille de forains, cet acteur belge avait à cœur d'être présent pour l'événement. Les footballeurs du club molenbeekois RWDM seront également les parrains de l'édition.

Notez que comme chaque année, les forains inviteront des enfants malades à venir profiter

des attractions le temps d'un après-midi. Six associations seront présentes le mardi 1<sup>er</sup> août pour faire découvrir les plaisirs de la Kermesse à ces enfants.

« Une attention particulière a été portée à la sécurité. En plus des caméras de surveillance et des blocs de béton aux abords du site, une présence policière permanente sera assurée. Un commissariat sera implanté dans la Foire comme chaque année », explique Marion Lemesre. Des policiers en civil patrouilleront également dans les allées. Il est vrai que l'édition de l'année dernière avait connu une baisse de fréquentation d'environ 25 % à 30 % par rapport à l'année précédente. En cause : les attaques terroristes de Bruxelles et plus particulièrement de Nice, survenue à peine deux jours avant l'ouverture de la Foire 2016. ■

MÉLODIE VOÛÉ (st.)



## INFOS PRATIQUES

### Quand ?

Du 15 juillet au 20 août  
de 15 à 1 h (2 h les week-  
ends et veilles de jours  
fériés)

### Où ?

Entre la Porte de Hal et la  
Porte d'Anderlecht

### Tarifs réduits

Les 19 et 20 août

### Parking

3 euros pour le parking  
de la Porte de Hal pen-  
dant les heures d'ouver-  
ture de la Foire



Plus de 130 attractions seront présentes cette année à la Foire du Midi, avec quelques nouveautés. © BELGA



## UN SIÈGE UNIQUE DU PARLEMENT EUROPÉEN... À STRASBOURG ? P. 9

lesoir immo

Rocco Forte,  
une chaîne  
d'hôtels qui  
veut grandir

# LE SOIR

1<sup>er</sup>  
JOURNAL  
À BRUXELLES

TOUR DE FRANCE  
Chris Froome  
est déjà en jaune  
P. 24 & 25



## La voiture électrique s'impose plus vite que prévu

Les voitures roulant exclusivement avec un moteur thermique vont-elles disparaître plus vite que prévu ? On peut le penser en analysant le développement croissant de Tesla, mais surtout la mutation des grands constructeurs comme Volvo, qui annonce l'abandon des moteurs à combustion d'ici 2019. P. 2 & 3

PHOTOGRAPHIE  
Michael Wolf,  
un regard  
qui révèle  
les villes P. 23



LÉ DÉBAT  
Le plein-emploi,  
mais à quel prix ?  
P. 12

TECHNOLOGIE  
Les caméras  
de surveillance  
envahissent  
les maisons  
P. 13

OPÉRA  
Le « Pinocchio »  
de Boesmans  
triomphe à Aix  
P. 21



# Développement durable : le grand bluff belge

Les membres de l'ONU doivent détailler leurs efforts en la matière. La Belgique s'est octroyé un beau bulletin. Trop beau, selon les experts.

Le 18 juillet prochain, la Belgique présentera à l'ONU un rapport intitulé : *Chemin vers un développement durable*. Comme tous les membres de l'Assemblée, le Royaume est invité à détailler ce qu'il fait pour mettre en œuvre les objectifs définis par les Nations unies pour « l'humani-

té, la planète et la prospérité ».

Ce n'est pas la ministre du Développement durable, Marie-Cristine Marghem (MR), mais bien Alexander De Croo (VLD) qui défendra à New York ce bulletin positif qui insiste sur les multiples actions entreprises par les différents niveaux de pouvoir belges en matière de santé, lutte

contre la faim et la pauvreté, égalité hommes - femmes, climat, etc.

Cet exercice d'auto-congratulation sera certainement apprécié à l'ONU, mais il fait grincer des dents au pays. Le Conseil fédéral de développement durable (CFDD), qui représente la société civile, dénonce une « présen-

tation trop réjouissante » et des « propositions optimistes ». Et de pointer les différences entre ce que prévoit le cadre légal en Belgique et l'effet réel des structures et plans mis en place.

Les observateurs analysent ce rapport à la lumière de la campagne belge pour obtenir un siège non permanent au conseil

de sécurité de l'ONU. Un fonctionnaire accuse : « La ministre Marghem se moque totalement du développement durable, mais le gouvernement a compris que cela peut servir pour faire les doux yeux aux pays qui feront un choix l'un prochain. » ■

► P. 6 NOS INFORMATIONS

## Hambourg se prépare à un G20 sous haute tension

Donald Trump se rend en fin de semaine à un sommet du G20 en Allemagne sous haute tension du fait des choix politiques controversés de Washington. Le tir d'un missile intercontinental par la Corée du Nord, capable selon

des experts américains d'atteindre l'Alaska, et les tensions américano-chinoises qui en découlent, viennent s'ajouter à une longue liste de sujets conflictuels. Elle porte principalement sur les divergences autour du climat et du commerce entre le

nouveau président américain et la plupart des autres dirigeants des pays les plus industrialisés et émergents réunis vendredi et samedi à Hambourg.

Par ailleurs, les organisateurs attendent plus de 100.000 protestataires, tandis que

la police estime entre 7.000 et 8.000 le nombre d'extrémistes de gauche pouvant être violents, y compris venant de l'étranger. ■

► P. 10 & 11 NOTRE DOSSIER

## L'ÉDITO

Michel De Muelenaere



### MIEUX ENCADRER L'ESSOR DES VOITURES MOINS POLLUANTES

Dans le petit monde automobile, les continents dérivent. Tous les constructeurs lorgnent vers de nouveaux horizons. Certains avec conviction et détermination. D'autres à reculons, contraints et forcés. Électriques, hybrides, hybrides rechargeables, les nouveaux moteurs

sont en plein essor. Jusqu'ici, à l'exception de la technologie hybride qui équipe désormais des véhicules accessibles à (presque) tous, ces développements restent confinés à un public de nantis ou d'ultra-concavains. Même les pouvoirs publics qui pourraient massivement convertir certaines de leurs flottes restent frileux. Mais il y a du neuf. Premier grand constructeur à le faire, Geely/Volvo annonce qu'il renoncera au bon vieux moteur à combustion interne dès 2019. Nul philanthrope, nul engagement écologique. Que du calcul industriel. La technologie électrique est de moins en moins chère. Celle des carburants fossiles classique l'est de plus en plus - dame, il faut même respecter les normes ! Et le paysage évolue. Le diesel est sur un siège éjectable. Les inquiétudes

face à la pollution de l'air, les fraudes aux normes de pollution vont avoir sa peau. Un peu partout on songe à le bannir des centres-villes. L'essence n'est pas mieux lotie : la nécessité de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, dont le transport est une source croissante, lui impose une cure d'amaigrissement insupportable sans une percée technologique majeure.

### Les industriels font leur job, les autorités doivent faire le leur

C'est du côté de l'électricité qu'on la cherche. La technologie est parfaite. Le prix des voitures reste un obstacle. Mais les progrès s'enchaînent. Restera à réduire les impacts environnementaux au maximum. Sans

oublier que l'objectif n'est pas de remplacer des embouteillages de voitures thermiques par des bouchons de voitures électriques. Les industriels font leur job, les autorités doivent faire le leur pour accompagner, encadrer et contrôler. Chez nous, on peine à distinguer une logique. Certes le rattrapage des accises entre l'essence et le diesel va rendre ce dernier encore moins intéressant. Certes, des zones basse émission à Bruxelles et dans plusieurs villes flamandes vont donner un nouveau signal à l'égard des voitures les plus polluantes. Mais nul ne semble se soucier de l'impact d'une popularisation des véhicules électriques sur le réseau de distribution. Par ailleurs, la fiscalité automobile reste un mystère. Le statut des voitures de société favorise toujours les

véhicules diesel comme le montrent les ventes. Les déductions fiscales pour l'achat de véhicules plus « propres » ne bénéficient qu'aux entreprises. A Bruxelles et en Wallonie, la fiscalité pénalise même les véhicules hybrides par rapport aux voitures classiques. Il y a de l'ordre à mettre dans tout cela et avec détermination si on veut favoriser l'émergence plus rapide d'un parc automobile plus « vert ».

## LE SOIR

Un mois après le scandale, le dépit des travailleurs du Samusocial. Un reportage à lire dans notre édition numérique.

Comparer les promos ?  
Pas besoin.

Regardez vite en p.3

colruyt meilleurs prix



5 413635 081422

NÉCROLOGIE 11  
PETITES ANNONCES 11  
RÉGIONS 14 À 16

MOTS CROISÉS & SUDOKU 17  
MÉTÉO & LOTERIE 17  
MARCHÉS 18

BANDE Dessinée 22  
TÉLÉVISION 27  
PETITE GAZETTE 28